

Manual del propietario

Octave

Contenido

1.0 Introducción

Bienvenido y felicidades por adquirir nuestra nueva A2B Octave*, la bicicleta eléctrica que está llevando el transporte en una dirección completamente nueva. Es la nueva y revolucionaria forma de ir a trabajar, de tiendas o simplemente de recibir un poco de aire fresco. En comparación con subirse a un coche, una bicicleta eléctrica es mucho más divertida y fácil de aparcar, además de reducir sus gastos en combustible y su impacto en el medio ambiente... ¡como pronto descubrirá!

Hero Eco

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

* La A2B Octave se denominará 'A2B' a lo largo de este manual.

2.0 Información importante

Este manual del propietario contiene información importante en cuestiones de seguridad, rendimiento y uso. Por favor, asegúrese de leer esto detenidamente antes de montar por primera vez.

Su A2B deberá estar completamente montada y con la batería cargada por su distribuidor A2B en el momento de su entrega. De no ser así, contacte con nosotros de inmediato ya que esto anularía su garantía.

Por favor, asegúrese de que todos los usuarios de su A2B leen y comprenden la siguiente información relevante.

- La A2B está diseñada para su uso en la vía pública. No conduzca fuera de la carretera ni en el agua y no utilice la A2B para saltar sobre terrenos con baches o en eventos de competición.
- Le recomendamos que utilice un casco de bicicletas aprobado en todas las ocasiones y prendas claras o fluorescentes cuando conduzca su A2B por la noche.
- Asegúrese de conocer y acatar las normas de seguridad y conducción responsable. Siempre existe un riesgo de sufrir lesiones graves / mortales como resultado de un accidente durante la conducción de una A2B. Al elegir conducir la A2B usted asume la responsabilidad de ese riesgo.
- Puede que las políticas de seguros existentes no provean asistencia en caso de accidente con su A2B. Infórmese contactando con su compañía o agente de seguros.
- Este manual del propietario no abarca el uso seguro de la A2B en todas las condiciones.

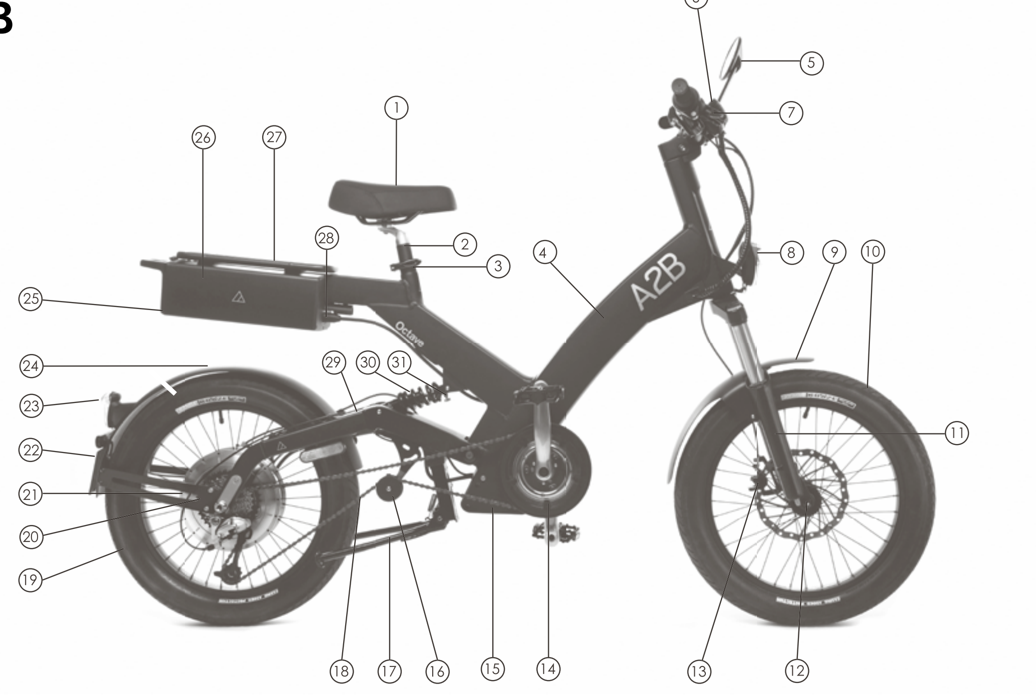
Símbolos importantes

	Esto indica que una situación potencialmente peligrosa, de no evitarse, puede dar como resultado lesiones graves, daños en la propiedad o el equipo o fallos inadvertidos del sistema.
	Hace referencia a información práctica relevante o importante en algún sentido.

Si tiene usted preguntas o no entiende por completo alguna de las instrucciones que contiene este manual del propietario, por favor, consulte a su distribuidor especialista A2B.

3.0 Su A2B

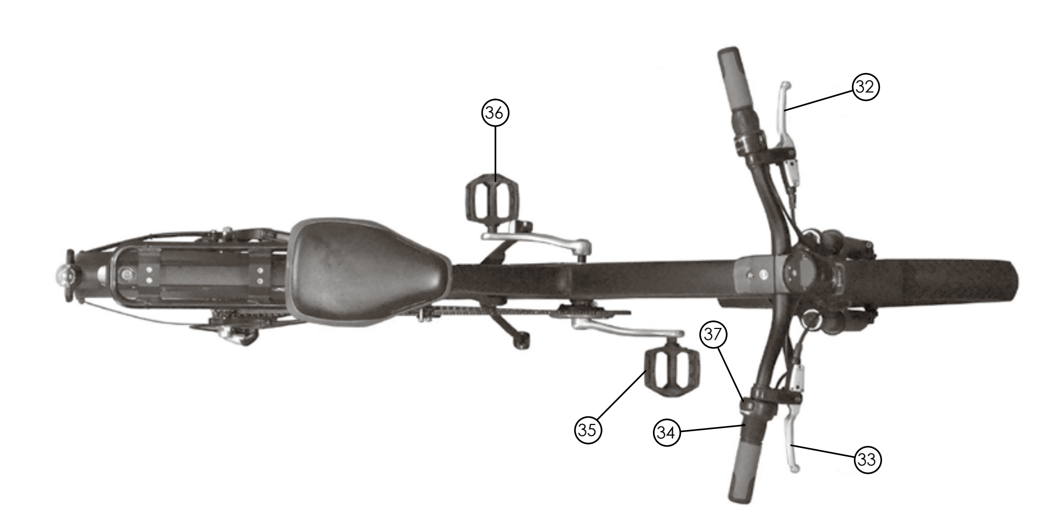
3.1 Componentes



1. Asiento (Sillín)
2. Tija del sillín
3. Sujeción de la tija del sillín
4. Batería del tubo inferior (Aplicable sólo a ebikes de baterías internas)
5. Espejo retrovisor (estándar de fuera de Europa, la opción adicional en Europa)
6. Interruptor de ignición
7. Indicadores
8. Faro
9. Guardabarros delantero
10. Rueda/neumático delantero
11. Horquilla delantera
12. Cambio rápido
13. Freno de disco y rotor delanteros
14. Brazo del cigüeñal y plato
15. Controlador
16. Tensor de cadena
17. Caballete
18. Cadena de transmisión
19. Rueda/neumático trasero
20. Cambio de marchas de 7 velocidades y piñón libre
21. Motor del buje
22. Soporte portamatrículas
23. Foco trasero
24. Guardabarros trasero
25. Interruptor de encendido/apagado del para la batería externa
26. Compartimento de batería (Estándar en Europa, la opción de fuera de Europa)
27. Compartimento trasero
28. Conector de la batería
29. Brazo basculante
30. Amortiguador trasero
31. Ajuste de la amortiguación del amortiguador trasero

ⓘ Cuando hacemos referencia al 'lado derecho' y 'lado izquierdo' de la A2B, 'izquierdo' y 'derecho' son relativos a su posición cuando se encuentra sentado en la A2B en posición normal de conducción.

32. Palanca del freno izquierdo
33. Palanca del freno derecho
34. Mando del acelerador
35. Pedal derecho
36. Pedal izquierdo
37. Palanca de cambio



4.0 Desembalaje

NOTA: Su A2B pesa 37,2 kg (82 lb).
LEVANTE CON CUIDADO. Se recomienda que lo hagan dos personas.

4.1 Herramientas y equipo

- Alicates
- Cortadores laterales (para cortar los cables de sujeción empleados para embalar la A2B)
- Manta o lona (para evitar causar arañazos en superficies no protegidas de la 2AB durante su desembalaje)

4.2 Entregada completamente ensamblada y con la batería cargada

Su A2B deberá estar completamente ensamblada y con la batería cargada por su distribuidor A2B en el momento de su entrega. De no ser así, contacte con nosotros de inmediato ya que esto anularía su garantía. No obstante, si necesita usted desembalar su A2B, siga estas instrucciones:

1. Abra cuidadosamente las solapas en la parte superior de la caja. Retire todas las grapas (con alicates de ser necesario) para evitar la posibilidad de causarle arañazos a usted o a su A2B.
2. Saque cuidadosamente la A2B de la caja. Se recomienda que lo hagan dos personas.
3. Deposite la A2B sobre la manta o lona para evitar arañazos en cualquier superficie no protegida mientras retira los materiales de embalaje.
4. Retire los estuches de accesorios del interior de la caja.
5. Utilizando los cortadores laterales, corte el cable que sujeta varios componentes al chasis. Corte SOLO aquellos cables de sujeción utilizados para fijar componentes al chasis o prevenir el movimiento durante el traslado (y NO aquellos que estén recortados para evitar una longitud excesiva).

⚠ La A2B tiene cables de sujeción que se encargan de dirigir el cableado eléctrico y de control (y ESTÁN recortados para evitar una longitud excesiva). **NO** corte estos cables de sujeción, ya que son necesarios para el seguro funcionamiento del vehículo.

6. Retire la envoltura de protección de la A2B y deshágase de forma responsable del embalaje. Deberá comprobarse el funcionamiento de la batería y el cargador a su recepción. Si la batería o el cargador están dañados de alguna forma, deberá hacerse al transportista una reclamación. Deberá obtenerse un informe completo por parte del representante encargado de reclamaciones, y este informe deberá enviarse a Hero Eco. Hero Eco le asesorará sobre las acciones necesarias y llevará a cabo las medidas pertinentes para la reparación o sustitución.

ⓘ Cargue la batería durante al menos 12 horas antes de utilizar la A2B por primera vez. Ver secciones 6.2 y 6.3.

4.3 Instalación del manillar y los indicadores

1. Utilizando una llave Allen de 4 mm, desenrosque los tres pernos que sujetan la abrazadera del manillar a la potencia del manillar (a). Retire la tapa de la potencia del manillar.
2. Instale el tope de frenado. Asegúrese de que el tope no entrará en contacto con el tubo de dirección. Apriete los pernos hasta 6 Nm (b).
3. Acople el manillar a la potencia del manillar, asegurándose de que esté centrado y orientado correctamente. Coloque de nuevo la tapa, reinstale los pernos sujetando la tapa a la potencia y asegure los pernos apretándolos hasta 6 Nm cada uno (c).

ⓘ Para asegurar una instalación correcta, es de esencial importancia apretar los tres pernos por igual.

⚠ El perno que se encuentra en la parte superior de la potencia no deberá apretarse más de 1 Nm. El perno del lado izquierdo de la potencia de la barra deberá apretarse hasta los 10-12 Nm.

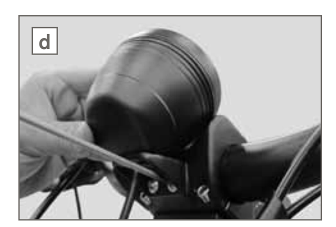
4. Instale los visualizadores y apriete los pernos hasta los 6 Nm cada uno (d).
5. Instale la cerradura de llave y apriete el perno hasta los 3 Nm (e).

ⓘ Las medidas 'Nm' hacen referencia al valor del par de torsión que deberá aplicarse al apretar los pernos. Por favor, utilice una llave inglesa apropiada para aplicar los valores de par de torsión tal y como se especifican.


a


b


c


d


e

4.4 Instalación de los pedales

1. Lubrique ligeramente las roscas del eje del pedal con grasa suave. Esto hará más fácil enroscar el pedal al brazo del cigüeñal y contribuirá a evitar en el futuro la corrosión.
2. Se suministran dos pedales (un pedal izquierdo y un pedal derecho). Cada pedal es DIFERENTE. Hay una letra 'R' estampada en el eje del pedal derecho y una letra 'L' estampada en el eje del pedal izquierdo.
3. Instale el pedal derecho en el lado de la derecha, y el pedal izquierdo en el lado de la izquierda. Es muy importante que cada pedal esté
   instalado en el lado correcto.

⚠ Tratar de enroscar el pedal izquierdo en el brazo del cigüeñal derecho (o viceversa) causará daños en las roscas internas del brazo del cigüeñal. Estos daños no se pueden arreglar y deberá sustituirse el brazo del cigüeñal.

4. Cuando instale el pedal derecho, ajuste la sección roscada del eje del pedal en el interior del brazo del cigüeñal girando la rosca en la DIRECCIÓN DEL RELOJ.
5. Cuando instale el pedal izquierdo, ajuste la sección roscada del eje del pedal en el interior del brazo del cigüeñal girando la rosca en la DIRECCIÓN CONTRARIA AL RELOJ.
6. Enrosque tanto como pueda cada pedal con los dedos en el brazo del cigüeñal.
7. Apriete los pedales hasta una posición segura utilizando una llave inglesa ajustable.
8. Asegúrese de que los pedales están instalados con un valor del par de torsión de 30 Nm.

⚠ Un pedal instalado de forma incorrecta puede desprenderse de su A2B durante su uso. Esto puede provocar un accidente con resultado de lesiones graves o muerte y daños a la propiedad. Asegúrese de que sus pedales están correctamente instalados y firmes antes de cada conducción.

4.5 Cambio de componentes o adición de accesorios

Antes de instalar cualquier componente o accesorio, incluyendo un neumático diferente, asegúrese de que es compatible con su A2B consultando con su distribuidor A2B.

Lea, comprenda y siga las instrucciones que acompañan al componente o accesorio que haya adquirido para su A2B. Siga las instrucciones del fabricante del componente si entran en conflicto con estas instrucciones.

⚠ Al igual que con todos los componentes mecánicos, la bicicleta está sujeta a desgaste y altos niveles de esfuerzo. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de diferentes formas al desgaste o la fatiga por esfuerzo. Si se rebasa la vida útil para la que fue diseñado un componente, éste puede fallar repentinamente con la posibilidad de causar lesiones graves o fatales al conductor. Cualquier forma de grieta, arañazos o cambios de color en las zonas sometidas a grandes esfuerzos, tales como chasis, horquilla y barra del manillar, es indicativo de que el componente ha llegado al final de su vida útil y deberá ser sustituido inmediatamente por un distribuidor A2B.

⚠ La falta de confirmación de la compatibilidad, correcta instalación, operación y mantenimiento de los componentes o accesorios puede resultar en lesiones graves o fatales y no está cubierto por la garantía del fabricante.

⚠ La utilización de componentes o piezas de repuesto no homologadas puede comprometer la seguridad de su A2B y anular la garantía.

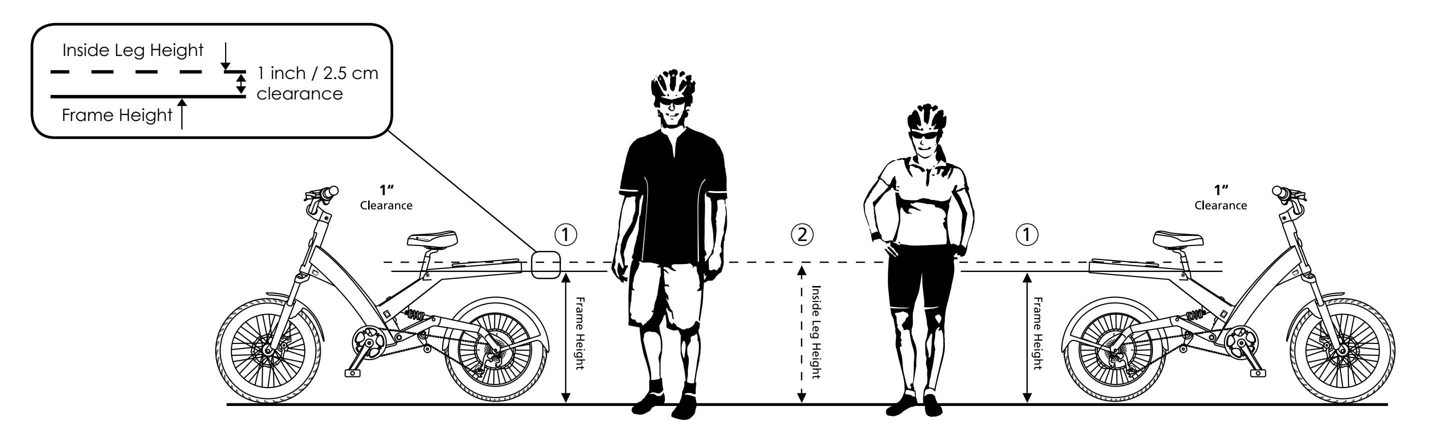
ⓘ Si usted cambia componentes o añade accesorios, lo hace bajo su propio riesgo ya que A2B puede no haber sometido ese componente o accesorio a pruebas de compatibilidad, fiabilidad o seguridad en su A2B.

4.6 Ajuste de la palanca de freno

¿Puede usted accionar los frenos con comodidad? De no ser así, lleve su A2B a su distribuidor A2B y pida que le ajusten el ángulo de las palancas de freno. De forma alternativa, siga las instrucciones detalladas abajo para ajustar el ángulo de la palanca de freno:

1. Afloje el perno situado debajo de la palanca de freno con una llave Allen adecuada.
2. Ajuste el ángulo como desee.
3. Apriete el perno situado debajo, asegurándose de que la palanca de freno está fijada firmemente en su lugar.

ⓘ En caso de necesitar ajustar los frenos en sí, por favor, lleve su A2B a su distribuidor A2B para hacer los ajustes requeridos.



4.7 Ajuste de la altura del asiento

En algunos casos, se debe ajustar la altura del asiento. Pida a su vendedor especializado de A2B que lo haga antes de conducir la bicicleta por primera vez. También puede ajustar la altura del asiento por su cuenta de la siguiente manera:

Determinación de la altura de asiento correcta para el usuario
Existen varias opciones para determinar la altura correcta del asiento; en lo sucesivo encontrará la descripción del método a realizar sin medios auxiliares adicionales. Siéntese en el sillín y extienda una pierna. Ponga el pie con el talón en el pedal, que estará en el punto más bajo del giro de la biela. Ahora, la rodilla debe estar casi completamente estirada.

Si se sienta erguido en el sillín en esta posición, este tiene la altura correcta.

Por supuesto, después no montará con las piernas extendidas. Si pone el pie en el pedal en la posición de marcha correcta (con el juanete y la articulación básica de los dedos sobre el eje del pedal), la rodilla permanecerá ligeramente flexionada también en el punto más bajo del giro de la biela si la altura del sillín está correctamente ajustada.

Dar una breve vuelta de prueba es suficiente para ver si el sillín está demasiado alto. Si se le mueve la pelvis de izquierda a derecha con el ritmo del pedaleo, el sillín está demasiado alto. Si el sillín está demasiado bajo, en la mayoría de los casos no lo notará hasta que haya recorrido muchos kilómetros, por dolores en las rodillas.

EN ESE CASO, CONTINUE CON EL AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLÍN TAL Y COMO SE MUESTRA A CONTINUACIÓN.

⚠ No asegurar el asiento de forma correcta puede resultar en lesiones graves o muerte.
⚠ NO eleve el asiento más allá de la marca de 'inserción mínima' en la columna del asiento.
⚠ Asegúrese de que el perno de agarre del asiento (columna del asiento - barra del asiento) está apretado a 27 Nm.

Ajuste de la altura



1. La altura del asiento puede ajustarse aflojando el perno de fijación de la barra del asiento con una llave Allen de 5 mm.
2. Tras el ajuste, asegúrese de que el perno está firmemente apretado y de que no hay movimiento de la posición del asiento en ninguna dirección.
3. La agarradera de la barra del asiento deberá asegurarse a 10-12 Nm.

⚠ No asegurar el asiento de forma correcta puede resultar en lesiones graves o muerte.

⚠ NO eleve el asiento más allá de la marca de 'inserción mínima' en la columna del asiento.

⚠ Asegúrese de que el perno de agarre del asiento (columna del asiento - barra del asiento) está apretado a 27 Nm.

4.8 Ajuste de precarga del amortiguador trasero

Ajuste la precarga del amortiguador trasero de acuerdo con su peso. Para aumentar la precarga gire la parte inferior del amortiguador en la dirección del reloj. Para disminuir la precarga gire la parte inferior del amortiguador en dirección contraria al reloj.

⚠ Un ajuste incorrecto de la precarga puede resultar en una interferencia entre el compartimento de la batería y el parachoques trasero.

4.9 Ajuste de la amortiguación del amortiguador trasero

Ajuste de la extension del amortiguador trasero. El amortiguador trasero tiene la capacidad de ajustar la capacidad de amortiguación. Para ajustar la amortiguación utilizar el dial rojo en la parte inferior del amortiguador. La configuración por defecto del fabricante está configurada en el ajuste más suave.

4.10 Ajuste del espejo retrovisor

Monte su A2B y alinee la rueda delantera en dirección recta. Mire en el espejo retrovisor y ajuste el espejo de modo que pueda ver lo que hay detrás de usted.

⚠ Un espejo retrovisor ajustado correctamente es esencial para ver el tráfico que hay detrás de usted. Un espejo ajustado de manera incorrecta puede resultar en lesiones graves o muerte y daños a la propiedad.



5.0 Comprendiendo su A2B

Después de leer esta sección, si aún se siente inseguro consulte por favor con un distribuidor A2B para que le explique cualquier función o característica que no comprenda antes de conducir por primera vez.

5.1 Arrancar y detenerse

1. Póngase su casco y escoja una zona tranquila alejada de coches, otros ciclistas, obstáculos u otros peligros.
2. Para ebikes con batería externa, encienda la batería mediante el interruptor de encendido / apagado situado en la parte posterior de la batería.
3. Asegúrese de que la energía está desconectada (modo OFF) y alce el caballete hasta la posición de conducción.

⚠ Montar la A2B con la energía conectada (modo ON) puede resultar en la inadvertida puesta en marcha del acelerador y una sacudida de la A2B, resultando potencialmente en lesiones graves o muerte y daños a la propiedad. Por la misma razón, desconecte la energía (modo OFF) antes de desmontar.

⚠ NO se siente en la A2B mientras se encuentra apoyada sobre el caballete, provocará daños en el caballete y posiblemente en el chasis.

4. Monte en su A2B y póngase cómodo.
5. Si dispone de una batería secundaria, gire la llave hasta la posición 'A' o 'B' para poner la batería en modo ON.

ⓘ El acelerador debe encontrarse en posición cero mientras pone la energía en modo ON y será activado después de 2 segundos.

6. Para aplicar energía al motor, gire suavemente hacia usted el acelerador en el lado derecho del manillar.
7. Pruebe los frenos a baja velocidad. La palanca izquierda acciona el freno trasero y la palanca derecha acciona el freno delantero. Eche su peso hacia atrás y aplique suavemente los frenos, el freno trasero en primer lugar. La aplicación súbita o excesiva del freno delantero puede arrojarle a usted sobre los manillares. Aplicar los frenos con demasiada brusquedad puede bloquear una rueda, lo cual puede provocar que pierda usted el control y caiga.



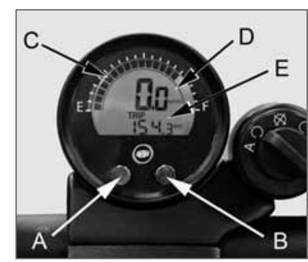


ⓘ Recuerde que las palancas de freno cuentan con interruptores de corte de energía. Cuando aplique los frenos, la energía del motor se pondrá en OFF. Por lo tanto, no sostenga la(s) palanca(s) de freno cuando quiera que el motor funcione.

ⓘ Su A2B suministrará energía instantánea ya esté usted pedaleando o no. Por lo tanto, no es necesario que pedalee al arrancar. No obstante, el motor consume más energía al ponerse en marcha desde la posición de parada que en cualquier otra ocasión, incluso más que subiendo una pendiente. Para conservar la energía de la batería y aumentar su radio de alcance, pedalee durante el arranque desde una posición de parada para aliviar parte de la carga de la batería.

8. Compruebe el manejo y la respuesta de su A2B. Familiarícese con el modo en que la suspensión responde a la aplicación del freno y los cambios de peso del conductor.

5.2 Indicadores



A Botón de reinicio
B Botón de Modo
C Indicador del estado de carga de la batería.
D Velocímetro - muestra en pasos de 0,1 km/h o 0,1 mph
E Cuentakilómetros / Medidor de trayecto - muestra los km o millas pedaleadas, esto puede ser su total o la distancia de su viaje medido en 10 metros o 0,01 millas.

- **Para cambiar entre Cuentakilómetros y Medidor de trayecto -** Pulse el botón de Modo B
- **Reiniciar Medidor de trayecto -** Pase a modo TRIP (viaje) y pulse el botón de reinicio A durante 2 segundos.
- **Establecer km/h /mph -** Pulse el botón de reinicio A y el botón de Modo B durante más de 2 segundos para entrar en modo de ajuste. Pulse el botón de reinicio para cambiar entre km/h y mph. Pulse el botón de Modo durante 2 segundos para volver al modo normal.
- **Configuración con batería interna y externa Indicación alterna de la carga** - Pulse y mantenga pulsado el botón Modo B durante tres segundos. Esto mostrará la capacidad de la batería alternativa (en la pantalla se mostrará ya sea BATT A o B BATT)

5.3 Marchas y cambios

Su A2B tiene un cambio de marchas trasero de 7 velocidades controlado por el cambiador de velocidades que se encuentra en el manillar.



Para hacer más fácil el pedaleado (p.e. en una pendiente), presione la palanca y disminuya una marcha. Después tendrá usted que pedalear más rápido para mantener la misma velocidad. Si desea avanzar más rápido (sobre terreno regular o en pendiente de bajada) empuje la palanca y aumente una marcha. Ahora puede usted pedalear más lentamente pero necesitará ejercer un mayor esfuerzo.

⚠ Nunca pedalee hacia atrás mientras cambia de marchas. La cadena podría salirse de su carril y usted perdería el control, resultando en un accidente que podría causar lesiones graves o mortales y/o daños a la propiedad. Pedalee siempre hacia adelante a un ritmo regular cuando cambie de marchas.

El cambio de marchas trasero de 7 velocidades funciona de forma independiente al motor. Utilizando el control del cambio de marchas, ajuste la velocidad para encontrar la marcha que haga el pedaleo confortable con la ayuda del motor.

5.4 Luces

Para encender/apagar la luz hay un interruptor de encendido /apagado en el lado izquierdo de la parte delantera derecha.



5.5 Portaequipajes

Su A2B está equipada con un portaequipajes duradero. En caso de que necesite transportar equipaje u otros bienes con su A2B, por favor, lea atentamente las siguientes instrucciones antes de utilizar el portaequipajes.

1. El portaequipajes está acoplado al tubo del compartimento de su A2B por 4 x T25x18 tornillos de cabeza plana Torx. Si usa el portaequipajes con frecuencia, compruebe siempre que los tornillos estén apretados con seguridad a un valor de par de torsión de 6-8 Nm.
2. El peso máximo que se puede transportar es de 25 Kg.
3. Por favor, compruebe que el equipaje esté sujeto de forma segura, de modo que no caiga durante la conducción. Tenga cuidado de que correas sueltas u otros objetos no queden atrapados en los radios o las ruedas durante la conducción.
4. El portaequipajes no está diseñado para transportar a un segundo pasajero o para acoplar un asiento infantil. Tampoco deberá usarse para arrastrar un remolque.
5. La carga permisible de 2AB no debería excederse; por favor, consulte la sección de especificaciones del manual del propietario.
6. No modifique el portaequipajes en ningún tipo de uso.
7. Necesitará distribuir el peso de su equipaje o bienes de forma regular entre los dos lados del portaequipajes.
8. Por favor, tenga en cuenta que cuando el portaequipajes está cargado, su A2B puede tener un comportamiento diferente, en especial al orientar o frenar la bicicleta.
9. Una vez haya fijado su equipaje al portaequipajes, por favor, tenga en cuenta que la luz trasera y el reflector pueden quedar ocultos por su equipaje.
10. En caso de que necesitara equipaje adicional, consulte a su distribuidor de confianza sobre las opciones de soportes traseros A2B

⚠ No observar estas instrucciones puede resultar en lesiones graves o mortales.

5.6 Cuando termine de montar

Si tiene usted alguna pregunta, o si cree que hay algo en su A2B que no es como debería ser, pregunte a su distribuidor A2B antes de montar de nuevo.

5.7 Recargar su batería agotada

Recargue completamente su batería en un plazo de 3 días si la batería está completamente descargada, ya que una batería de iones de litio descargada se deteriora mucho más rápido que una batería totalmente cargada. Ver secciones 6.2 y 6.3.

5.8 Su radio de alcance

Factores que afectan al radio de alcance:

- Estado de carga de la batería
- Presión de hinchado del neumático
- Rodamientos y ambos frenos de la rueda delantera (unos rodamientos demasiado duros o una zapata de freno arrastrada reducen el radio de alcance)
- Peso del conductor (cuanto más pese una persona, mayor es la energía que se necesita para acelerar)
- Su velocidad y las condiciones del viento (el radio de alcance se reduce cuando se viaja rápidamente contra un viento fuerte)
- Terreno (desplazarse sobre una superficie blanda o subiendo una pendiente emplea más energía)
- Muchos arranques y paradas (alcanzar plena potencia desde una posición inicial es lo que más drena el amperaje de la batería).

Maximice su radio de alcance

- Recargue completamente su batería antes de cada trayecto
- Compruebe regularmente la presión de los neumáticos e hinche hasta los 2,8 bares (40 psi) (impreso en la parte lateral del neumático)
- Haga que su 2AB se revise periódicamente para asegurarse de que los rodamientos delanteros giran con libertad y ambos discos de freno no rozan las zapatas de freno cuando no están aplicados.
- Minimice el peso que transporta
- Conduzca a menores velocidades
- Acelere más lentamente y pedalee al acelerar hasta su velocidad de crucero
- Mantenga lubricadas la cadena y el cambios de marchas con un aerosol recomendado para cadenas de bicicleta.

6.0 Uso de la batería, almacenamiento y eliminación

6.1 La batería y el cargador

Utilice únicamente la batería entregada con su A2B o una batería suministrada por A2B para reemplazar la batería entregada con su A2B. El uso de una batería no suministrada con su A2B anulará la garantía y podría causar daños en el sistema eléctrico y el motor.

El uso inadecuado y almacenamiento deficiente de esta batería anulará la garantía y podría provocar lesiones graves o mortales u otras situaciones peligrosas, incluyendo fuego y daños a la propiedad.

Uso inadecuado incluye: utilizar esta batería con cualquier otro vehículo o aparato, someter la batería a un intenso impacto físico o fuertes vibraciones, crear un cortocircuito de los terminales de descarga de la batería.

Almacenamiento deficiente incluye: depositarla cerca de una fuente de calor calor excesivo y/o llamas, su exposición a largo plazo a la luz del sol.

Utilice únicamente el cargador suministrado con esta batería. El uso de cualquier otro cargador anulará la garantía y podría causar daños a la batería, lesiones graves o mortales y/o otras situaciones peligrosas.
El uso inadecuado de este cargador anulará la garantía y podría provocar lesiones graves o mortales u otras situaciones peligrosas, incluyendo fuego y daños a la propiedad.

Uso inadecuado incluye: bloquear el ventilador del cargador mientras la batería se está cargando, ya que esto provocará sobrecalentamiento; someterlo a un intenso impacto físico o fuertes vibraciones.

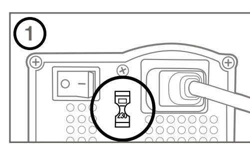
El cargador suministrado con esta batería es de uso únicamente EN INTERIORES.

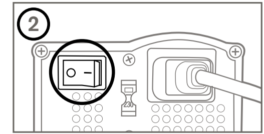
Evite cualquier contacto con agua u otros fluidos. Si la batería, cargador o cualquiera de las conexiones se mojaran, desenchufe inmediatamente el cargador y seque minuciosamente todos los componentes antes de cargar la batería.

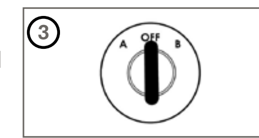
6.2 Carga de la batería

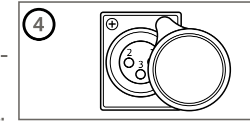
Su distribuidor A2B deberá suministrarle una batería completamente cargada al entregarle su A2B; de no ser así, asegúrese de cargar la batería suministrada con su A2B durante al menos 12 horas antes de usarla por primera vez.

1. Compruebe el interruptor Selector de Voltaje del cargador para asegurarse de que está ajustado a su voltaje local (115 V en EE.UU./240 V en Europa).
2. Conecte el cargador al enchufe de la pared, asegurándose de que el cargador está en posición OFF.
3. Compruebe que el interruptor de encendido de la batería esté en posición OFF antes de conectar el cargador a la batería.
4. Gire la tapa del puerto del cargador para descubrir el enchufe del cargador.
5. Alinee cuidadosamente los pines del conector y conecte el cargador a la batería introduciendo el conector en el enchufe del cargador (para baterías externas enchufe el conector del cargador de tres pines en el zócalo de tres pines que se encuentra en la parte posterior de la batería que tiene el botón de encendido / apagado).



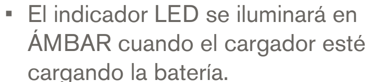


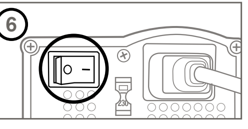


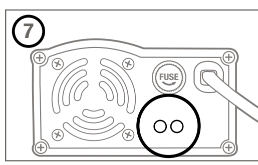




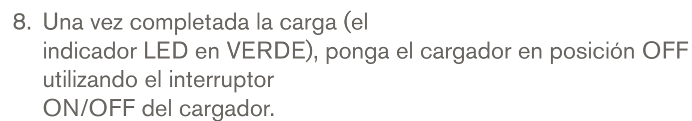
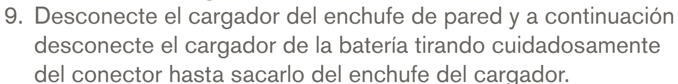
6. Ponga el cargador en posición ON utilizando el interruptor ON/OFF del cargador.
7. Indicaciones LED:
   - El LED de energía se iluminará en ROJO cuando el cargador esté conectado a un enchufe de pared y el interruptor ON/OFF se encuentre en posición ON.
   - El indicador LED se iluminará en ÁMBAR cuando el cargador esté cargando la batería.
   - El indicador LED cambiará a VERDE cuando la batería esté completamente cargada.





8. Una vez completada la carga (el indicador LED en VERDE), ponga el cargador en posición OFF utilizando el interruptor ON/OFF del cargador.
9. Desconecte el cargador del enchufe de pared y a continuación desconecte el cargador de la batería tirando cuidadosamente del conector hasta sacarlo del enchufe del cargador.
10. Gire la tapa del puerto del cargador ya en la dirección del reloj o al contrario para cubrir el enchufe del cargador.
11. Su batería está lista para usarse.

ⓘ La batería no recibirá carga si conecta la batería cuando el cargador está encendido.

6.3 Carga de la batería

Tiempos de carga	**Horas**
Antes de utilizar la batería por primera vez	12
Completamente descargada	4 - 6

Para maximizar la vida de la batería, recárguela tan pronto como le sea posible después de cada uso.

⚠ Evite dejar el cargador de la batería en posición ON y conectado a su batería durante más de 12 horas seguidas. Una vez la batería esté completamente cargada, ponga el cargador en posición OFF y retírelo del enchufe.

ⓘ Evite cargar la batería a temperaturas menores de 0ºC o superiores a 40ºC. De ser posible, cargue la batería a temperatura ambiente.

6.4 Carga de batería baja

El controlador del motor y el sistema de administración de la batería (BMS) están diseñador para desconectar la energía que recibe el motor cuando el voltaje de la batería desciende hasta un punto predeterminado. Esto se hace para proteger la batería de los perjudiciales efectos de una sobredescarga. El símbolo de baja carga de la batería se encenderá si la capacidad restante es inferior al 10%. Ver la luz de advertencia en el diagrama de la derecha.

Cuando se desconecte la energía debido a que la batería está baja, conecte la batería al cargador suministrado con su A2B para recargar la batería dentro de un plazo de 3 días. Serán necesarias 4 - 6 horas para recargar por completo una batería totalmente descargada.
Si tiene alguna pregunta sobre esta batería o su uso, contacte con su distribuidor A2B local.

⚠ Nunca intente usar la energía restante una vez el BMS ha desconectado la batería. Esto provocaría daños en la batería.

⚠ Recargue completamente su batería en un plazo de 3 días si la batería está completamente descargada, ya que una batería de iones de litio descargada se deteriora mucho más rápido que una batería totalmente cargada. Ver secciones 6.2 y 6.3.

6.5 Almacenamiento de la batería



Desconecte la batería de la bicicleta y almacene la batería en un lugar seco y fresco (50º-70ºF, 10º-21ºC). Evite su exposición directa a la luz del sol.

El Sistema de Administración de la Batería (BMS) siempre está encendido, consumiendo una pequeña cantidad de energía de la batería. Asegúrese de que el interruptor de encendido de la batería está en posición desconectada cuando no esté en uso, incluyendo cuando la A2B esté aparcada. Si el conjunto de la batería no se utiliza durante un período prolongado de tiempo, la batería terminará agotándose, resultando en daños permanentes.

Instrucciones de carga durante el almacenamiento	**Horas**
Antes de almacenar la batería – media carga	2
Media recarga al menos cada	2
30 días de almacenamiento	

No seguir estas instrucciones de carga de la batería durante su almacenamiento anulará la garantía.

⚠ Asegúrese de que la batería está desconectada antes de almacenarla.

ⓘ Puede usted recargar la batería en cualquier momento, sin importar su
estado de carga. La batería perderá capacidad gradualmente con el paso del tiempo. Con un adecuado mantenimiento y cuidado, su batería conservará hasta el 80% de su capacidad durante al menos 500 ciclos de descarga/recarga. A medida que disminuya su capacidad, notará usted un descenso gradual de la capacidad máxima de radio de alcance. Cuando el radio de alcance descienda hasta un nivel inaceptable, contacte con su distribuidor A2B para obtener una batería de recambio.

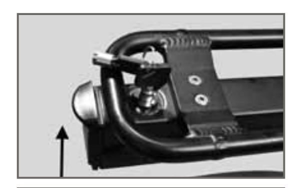
6.6 Eliminación de la batería

NO disponga de la batería como residuo doméstico. Disponga de ella o recíclela siguiendo las directrices de las autoridades locales o contacte con su distribuidor A2B para que le asesore.

6.7 Acople y conexión de la batería a su A2B

Antes de su uso por primera vez, cargue la batería suministrada con su A2B durante al menos 12 horas.

1. Inserte la llave y desbloquee el sujetador A.
2. Levante el sujetador.
3. Con el sujetador en posición abierta, alinee la batería con los carriles y deslice hasta que alcance su posición.
4. Pulse el sujetador hacia abajo y a continuación asegure la batería bloqueando el sujetador en su posición. Retire la llave.
5. Conecte la batería a la A2B con el conector. Se trata de un conector magnético que debe simplemente conectarse. Si el cable se alinea en la posición incorrecta, los puntos magnéticos se repelen entre sí. Es suficiente girar el cable a 180 grados y el cable magnético debe poder conectarse..
6. Para usar la batería, asegúrese de que el interruptor está en posición de encendido. El interruptor se encuentra en la parte de atrás de la batería.









7.0 Información de seguridad importante antes de la conducción

Asegúrese de que tanto usted como su A2B están preparados para un uso seguro y disfrutable.

SIEMPRE lleve puesto un casco de bicicleta aprobado. Si presta usted su A2B a otra persona - asegúrese de prestarle también un casco aprobado.

NUNCA transporte a un pasajero. Sobrecargar su A2B con su segundo pasajero puede conducir a lesiones graves o muerte.

OBEDEZCA todas las leyes de tráfico. Conduzca siempre en el lado correcto de la carretera, a favor y no en dirección contraria al flujo del tráfico.

Vigile las puertas de los coches. Esté al tanto de la posibilidad de que las puertas de los coches se abran en su camino.

Tenga precauciones extra en condiciones húmedas. En condiciones húmedas, puede requerirse el doble o el triple de distancia para detener su A2B. Conduzca a menor velocidad, anticipe las paradas y aplique antes los frenos. Las carreteras húmedas son resbaladizas - tome las curvas con cuidado.

Asegúrese de ser visto. En condiciones de luz deficiente y por la noche, vista ropas de colores claros, preferiblemente con bandas reflectantes.

Conduzca con atención. Vigile tanto los vehículos aparcados como en movimiento.

Nota especial para los padres o tutores
Como padre o tutor, es usted responsable de las actividades y seguridad de los niños cuando están usando la A2B Debe usted asegurarse de que:

- La A2B está ajustada correctamente para los niños.
- Está en buen estado y en condiciones de utilización seguras.
- Usted y sus hijos han aprendido y comprenden el manejo seguro de la A2B.
- Usted y sus hijos han aprendido, comprenden y obedecen las leyes locales
  de tráfico y sobre bicicletas y vehículos a motor.
- Usted y sus hijos aplican las reglas del sentido común sobre seguridad y conducción responsable.
- Usted y sus hijos han leído este manual, revisado las advertencias y las funciones y procedimientos de funcionamiento de la A2B con sus hijos antes de permitirles conducirla.

Compruebe su 2AB antes de cada conducción.
Dé un 'paseo' con su A2B antes de cada conducción comprobando frenos, neumáticos y la tirantez de todas las sujeciones importantes. Haga que un distribuidor A2B compruebe su A2B AL MENOS una vez al año. Su seguridad depende de la fiabilidad en carretera de su A2B.



Reflectores. Su A2B cuenta con reflectores para aumentar su visibilidad durante la noche. Asegúrese de que están en su sitio, correctamente colocados y limpios antes de cada conducción.



Luces. Su A2B cuenta con una luz delantera y una luz trasera para aumentar su visibilidad durante la noche. Asegúrese de que funcionan y están limpias antes de cada conducción.

Frenos. Compruebe sus frenos antes de cada conducción. La palanca de freno izquierda activa el freno delantero, la palanca de freno derecha activa el freno trasero (En el Reino Unido y en algunos mercados de Oceania los frenos serán en el lado opuesto, consulte con su distribuidor A2B).

Pastillas de freno. Cuando compruebe sus frenos, es importante que revise el sistema de frenado en su totalidad. Las pastillas de freno están sujetas al desgaste normal y con el tiempo se desgastan por completo. Nunca se deberá dejar que las pastillas de freno se desgasten hasta su límite. Consulte con su distribuidor A2B para comprobar y sustituir las pastillas de freno.



Pedales. Asegúrese de que sus pedales están correctamente instalados y firmes antes de cada conducción.

Sillín. Asegúrese de que su sillín está correctamente ajustado y firme antes de cada conducción (ver sección 4.7).

⚠ Barra del manillar y potencia de la barra. Asegúrese de que su barra del manillar y potencia de la barra estén correctamente ajustadas y firmes antes de cada conducción (ver sección 4.3).



Presión de los neumáticos. Su A2B cuenta con cámaras interiores de alta resistencia para ayudar a evitar unos neumáticos deshinchados. Sin embargo, los neumáticos de bicicleta normalmente pierden presión con el tiempo.

Un neumático poco hinchado puede causar un fallo prematuro del neumático, y requerirá considerablemente más energía (eléctrica y humana) para impulsar su A2B. La baja presión del neumático reducirá significativamente el radio de alcance con energía eléctrica. La presión del neumático recomendada para las ruedas delantera y trasera es de 2,8 bares (40 psi).



⚠ **Cambio rápido.** Asegúrese de que el cambio rápido de su rueda delantera esté correctamente ajustado y firme. No ajustar y bloquear correctamente el cambio rápido de su rueda delantera podría causar que la rueda se suelte durante la conducción, lo que podría resultar en lesiones graves o mortales y/o daños a la propiedad. Si no está usted seguro de cualquier aspecto del mecanismo o ajustes de su A2B, consulte a su distribuidor A2B.



Espejo retrovisor. Su A2B cuenta con un espejo retrovisor para permitirle ver el tráfico detrás de usted. Asegúrese de que el espejo está ajustado correctamente y limpio antes de cada conducción.



Batería. Compruebe el visualizador antes de ponerse en marcha para asegurarse de que la batería está lo suficientemente cargada como para finalizar con facilidad su viaje.

ⓘ Si no comprende cualquier aspecto del uso y cuidado de su A2B, consulte a su distribuidor A2B.

8.0 Mantenimiento

Haga que un distribuidor A2B compruebe su A2B al menos una vez al año.



8.1 Ruedas

Las ruedas delantera y trasera deberán estar centradas en la horquilla y el chasis. Las ruedas deberán comprobarse con regularidad para revisar la correcta tensión de los radios y alineación de las llantas. NO conduzca su A2B si faltan o hay radios rotos. Las ruedas deberán rotar con suavidad sin tambalearse de un lado al otro o de arriba a abajo.

8.2 Cojinetes de buje

Compruebe periódicamente el ajuste del cojinete de buje levantando la rueda del suelo, haciéndola girar e intentando mover la llanta de lado a lado entre la horquilla y el chasis. No debería darse ningún movimiento lateral. Si detecta usted movimiento lateral en cualquiera de las ruedas, los cojinetes de buje deberán ajustarse o ser reemplazados.

8.3 Llantas de las ruedas

Las llantas deben ser lisas, sin grietas, bultos o puntos planos. Lleve su A2B a su distribuidor A2B para reparar y/o ajustar sus ruedas de ser necesario.







8.4 Cadena de transmisión

Su A2B cuenta con una cadena de alta calidad que necesita ser limpiada y lubricada con regularidad con un lubricante sintético para bicicletas aprobado por la industria.

8.5 Frenos

Su A2B está equipado con frenos hidráulicos; compruebe que los conductos de aceite en cada lado no muestren algún signo de perdida, incluyendo donde la tubería se conecta a la pinza.

Apriete la palanca de freno firmemente y compruebe el correcto funcionamiento del freno. Asegúrese de que los rotores están libres de sustancias extrañas y aceites. Nunca se deberá dejar que las pastillas de freno se desgasten hasta su límite, reemplazar de ser necesario. En caso de que sus pastillas de freno parezcan estar gastadas o sus frenos no respondan como solían hacerlo, consulte a su distribuidor A2B para revisar y reemplazar las pastillas de freno. Los frenos pierden efectividad cuando están húmedos.

Evite conducir en condiciones climatológicas húmedas. De no poder evitarse, recuerde que detener su A2B requerirá una distancia extra. Conduzca a menor velocidad, mantenga un intervalo mayor entre usted y el resto del tráfico y empiece a frenar antes de lo que es normal. No tomar estas precauciones puede conducir a un accidente causando lesiones graves o mortales y/o daños a la propiedad. Si no está usted seguro de cualquier aspecto del funcionamiento de los frenos en cualquier condición, consulte a su distribuidor A2B.

⚠ Los discos y pastillas de freno deben estar libres de aceite y grasa.

8.6 Neumáticos

Compruebe los neumáticos en busca de cualquier daño, grieta o desgaste inusual o excesivo. El neumático deberá estar correctamente asentado en la llanta y se deberá revisar periódicamente que el talón del neumático encaje en la llanta. Compruebe que no hayan objetos extraños en el dibujo del neumático y que la potencia de la válvula está recta en la llanta.

Los neumáticos deteriorados o desgastados deben reemplazarse inmediatamente. Lleve su A2B a un distribuidor A2B o a un mecánico de bicicletas cualificado para reparar y/o reemplazar sus neumáticos de ser necesario.

En el improbable caso de que sufra un pinchazo, debe usted conocer el procedimiento correcto para retirar y volver a instalar la rueda delantera o trasera.

⚠ El neumático debe tener, como mínimo, un perfil positivo de 1 mm por ley.

8.7 Retirar y volver a instalar las ruedas

Retirada de la rueda delantera

1. Retire el cambio rápido del buje delantero haciendo rotar la palanca del cambio rápido alejándolo del buje hasta que esté completamente abierto.
2. Gire la tuerca de ajuste en el lado opuesto del buje desde la palanca de cambio rápido en dirección CONTRARIA AL RELOJ hasta que la tuerca y el cuerpo de la palanca de cambio rápido salgan de los salientes de seguridad en el extremo de la horquilla.
3. La rueda delantera puede ahora retirarse de la bicicleta.

⚠ Su A2B cuenta con un buje delantero (únicamente) de cambio rápido para una fácil retirada e instalación de la rueda. Por favor, siga las instrucciones suministradas para el mecanismo de cambio rápido para asegurarse de su correcto uso. No instalar correctamente este buje delantero de cambio rápido puede resultar en la caída de la rueda mientras usted está conduciendo. Esto puede resultar en lesiones graves o mortales y/o daños a la propiedad. Si no está usted seguro de cualquier aspecto del mecanismo o ajustes de su A2B, consulte a su distribuidor A2B.





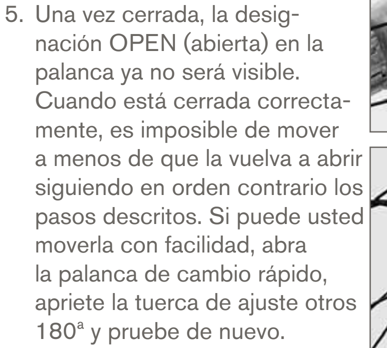
Reinstalación de la rueda delantera



1. Ponga en posición la rueda en la horquilla delantera de modo que la palanca de cambio rápido se encuentre en el lado izquierdo de la horquilla delantera.



2. Mueva la palanca de cambio rápido hasta la posición OPEN (la palanca se curva alejándose del buje) y ponga en posición la rueda en la horquilla delantera de modo que el eje se encuentre entre las punteras de la horquilla.
3. Gire la tuerca de ajuste en el lado derecho del buje en la dirección del reloj hasta que note resistencia a cerrar la palanca cuando la palanca está en paralelo a la línea central del buje.
4. Agarre firmemente la horquilla con su mano izquierda y pulse la palanca hasta la posición cerrada en dirección a la horquilla, asegurándose de que no sobresale tanto como para causarle daños al conductor. La palanca está apretada de forma segura cuando se necesita una cantidad significativa de fuerza para ponerla en posición cerrada. La apropiada cantidad de fuerza necesaria para cerrar la palanca cuando está ajustada correctamente hará que, como resultado, la palanca deje una marca en la palma de su mano.





5. Una vez cerrada, la designación OPEN (abierta) en la palanca ya no será visible. Cuando está cerrada correctamente, es imposible de mover a menos de que la vuelva a abrir siguiendo en orden contrario los pasos descritos. Si puede usted moverla con facilidad, abra la palanca de cambio rápido, apriete la tuerca de ajuste otros 180ª y pruebe de nuevo.



6. Asegúrese de que el disco de freno está correctamente insertado en las pinzas de freno y correctamente ajustado.

⚠ Si no está usted seguro acerca de este procedimiento de instalación y ajuste del freno, por favor, lleve su A2B a su distribuidor A2B y pida su asistencia para ajustar los frenos.

Unos frenos ajustados de forma inadecuada pueden reducir el rendimiento de frenado, conduciendo a un accidente que puede resultar en lesiones graves o mortales y/o daños a la propiedad. NO conduzca su vehículo si no tiene la seguridad de que los frenos funcionan correctamente.

Retirada de la rueda trasera

1. Asegúrese de que la batería está desconectada.
2. Retire el cable que retiene las pinzas utilizando una llave Allen apropiada; se encuentra en la parte inferior de la vaina del lado izquierdo.
3. Desconecte los conectores de energía y controles del motor.
4. Empleando una llave inglesa de 19 mm, afloje y retire las tuercas del eje del buje.
5. Afloje y retire el perno de retención del brazo de par de la patilla del lado izquierdo.
6. Retire el brazo de par de la A2B deslizándolo fuera del eje.
7. Retire la rueda trasera deslizándola fuera del chasis mientras libera del piñón libre la cadena.







Reinstalación de la rueda trasera

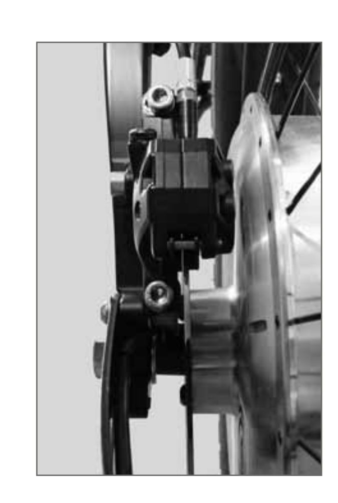
Asegurese que el motor está en posición correcta y que el cable del motor esté correctamente posicionado a lo largo de los brazos oscilantes hacia el conector, antes de apretar el buje de la rueda. De no hacerlo, dejará el cable demasiado corto para llegar al punto de conexión.

⚠ Vuelva a instalar el brazo de par. De no hacerlo así, el chasis sufrirá daños.

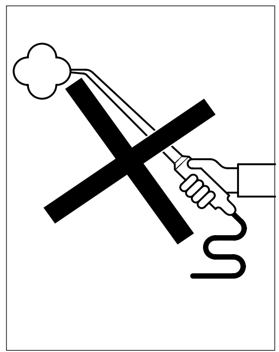
ⓘ Asegúrese de que la rueda trasera está correctamente centrada en el chasis antes de apretar con seguridad las tuercas del eje hasta 60 Nm.

⚠ Asegúrese de que el freno de disco está correctamente insertado en la vaina del freno, y de que la rueda gira libremente sin interferencia de las zapatas de freno. Asegúrese de la correcta reposición de la cadena en los platos delantero y trasero. Vuelva a conectar los conectores de energía del motor.
Sujete ambos cables del motor al chasis.

⚠ Si no está usted seguro acerca de este procedimiento de instalación y ajuste del freno, por favor, lleve su A2B a su distribuidor A2B y pida su asistencia para ajustar los frenos. Unos frenos ajustados de forma inadecuada pueden reducir el rendimiento de frenado, conduciendo a un accidente que puede resultar en lesiones graves o mortales y/o daños a la propiedad. NO conduzca su vehículo si no tiene la seguridad de que los frenos funcionan correctamente.



9.0 Limpieza del vehículo



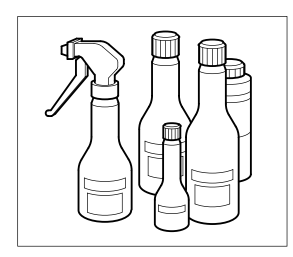
Los productos de limpieza o solventes agresivos o penetrantes pueden dañar las piezas de goma y plástico.

Después de limpiar y antes de empezar a conducir, ¡pruebe siempre los frenos!

¡No utilice sistemas de limpieza al vapor o de alta presión! Una presión de agua elevada puede dañar las juntas, la batería y todo el sistema eléctrico.

Para lavar, utilice únicamente una esponja suave y agua clara.

¡Pula únicamente con un paño o gamuza suave!
No quite el polvo y la suciedad con un trapo sucio (de lo contrario podría causar arañazos en el esmalte y los paneles).



No utilice pulidor para pinturas en ninguna de las piezas de plástico.

Después de los trayectos largos, limpie detenidamente la A2B y consérvela con un agente anticorrosión disponible comercialmente.

Por el interés de la protección medioambiental, le pediríamos que utilice productos de limpieza de forma ocasional y que dichos productos hayan sido etiquetados como 'respetuosos con el medio ambiente'. Si el vehículo va a ser usado durante los meses de invierno, la sal de las carreteras puede causar daños considerables.

No utilice agua tibia, ya que esto puede aumentar la corrosión de la sal.
Al final del viaje, limpie inmediatamente el vehículo con agua fría; seque meticulosamente el vehículo; trate las partes sujetas a corrosión con agentes anticorrosión con base de cera.

10.0 Solución de problemas

¿No hay energía? A continuación le sugerimos algunas soluciones. Si no resuelven su problema, consulte a un distribuidor especialista de A2B.

Problema	Causa(s) posible(s)	Solución
La A2B no se enciende.	1. La batería está muerta.	Recargue la batería. Ver secciones 6.2 y 6.3.
Los interruptores de la A2B están encendidos pero no hay asistencia del motor (las luces del visualizador y el indicador de carga muestran que la batería está cargada).	1. Se está aplicando una palanca de freno.	No aplique los frenos al poner en marcha la A2B. Asegúrese de que las palancas de freno están completamente alineadas con la parte delantera.
	2. El controlador no reaccionó después de activar el interruptor (nota: la luz no se enciende a pesar de que la luz se encuentra activada).	Repita el procedimiento de encendido. En caso de que el controlador siga sin reaccionar, desconecte la batería del conector y vuelva a conectar la batería tras esperar 3 segundos. Repita el procedimiento de encendido.
	3. El conector del suministro de energía al motor está desenchufado.	Asegúrese de que el conector al motor está fijado de forma segura.
La energía del motor disminuye subiendo una pendiente	1. La temperatura del motor está subiendo mucho	Deje que el motor se enfríe

11.0 Información técnica

Especificaciones de rendimiento general

- Dimensiones totales: 1790 mm x 695 mm x 1105 mm
- Tamaño de los neumáticos: 3.0» x 20»
- Tamaño del chasis: unisex 49 cm (19»)
- Peso en vacío sin la batería: 33,9 kg (74,7 lb)
- Peso en vacío con la batería: 37,2 kg (82,0 lb)
- Carga máxima permitida: 140 kg (310 lb)
- Carga máxima permitida en el portaequipajes: 25 kg (55 lb)
- Velocidad máxima en el modo "carretera" con asistencia del motor, sobre superficie plana: Europa 20 km/h (35km/h utilizando el motor y el pedaleo asistido). Fuera de Europa: 32 km/h = 20 mph, NOTA: limitada
- Radio máximo de alcance, terreno llano, sólo con la energía del motor, sin arranques/paradas: aprox. 32 km (20 millas)
- Capacidad de subida en pendiente, sólo con la energía del motor, peso del conductor 75 kg (165 lb), peso de la bicicleta 37,2 kg (82,0 lb), total 112, 2 kg (247,4 lb)
- Condiciones de funcionamiento: Temperatura de +23 °F a 104 °F (-5 a 40 °C), humedad máxima 80%

Especificaciones eléctricas, batería

- Química de la batería: iones de litio
- Configuración: 10S6P
- Voltaje nominal: 36V
- Rango de operación del voltaje nominal: 31 a 41V
- Capacidad nominal: 11,4 Ah (410 Wh)
- Descarga máxima: 30 A
- Método de carga: CC/VC (Corriente constante/Voltaje constante)
- Peso: 5,9kg

Sistema de administración de la batería (BMS)

- Controla y detiene la sobrecarga
- Controla la corriente máxima de carga
- Controla el amperaje de sobredescarga (max. 30 A)
- Controla el voltaje de sobredescarga
- Desconexión por exceso de temperatura
- Proporciona función de equilibrado de batería a batería

Especificaciones eléctricas, cargador de la batería

- Voltaje de entrada: AC 115/230V, 50/60Hz
- Voltaje de salida: 42 ± 0.5 VDC
- Amperaje de salida: 4.0 ± 0.4A
- Tasa de fusible de línea AC: 10 A

Especificaciones eléctricas, motor

- Tipo de motor: sin escobillas, sin engranajes
- Tasa de voltaje del motor: 36 voltios
- Energía máxima de salida: 800 W
- Energía constante de salida: 500 W
- Par máximo: 50 Nm

Especificaciones eléctricas, controlador del motor

- Función de control: corriente, voltaje, temperatura, recuperación, velocidad, par, función de dinamo
- Luz de la fuente de alimentación: 6 V, 7 W
- Posición: extremo del tubo inferior

12.0 Garantía y notas sobre seguridad

Garantía de la A2B

1. Definiciones

Las definiciones que a continuación se muestran en esta disposición son aplicables a la garantía:

Bienes significa: En conjunción con la A2B: el chasis, el sistema del motor (motor y controlador del motor), la batería de iones de litio y todos los demás componentes de la A2B con la excepción de los neumáticos, mangueras y pastillas de freno.

A2B significa: Vehículo eléctrico ligero, fabricado y distribuido por Hero Eco.

Períodos significa: Para el chasis, cinco años a partir de la fecha de entrega de la A2B a usted; para el sistema del motor (motor y controlador del motor), dos años a partir de la fecha de entrega de la A2B a usted; para la batería de iones de litio, dos años a partir de la fecha de entrega de la A2B a usted; para todos los demás componentes de la A2B con excepción de neumáticos, mangueras, pastillas de freno, mangos, cadena, platos de la cadena y piñones, dos años a partir de la fecha de entrega de la A2B a usted.

Hero Eco significa: Hero Eco Ltd.

Usted significa: El comprador original de la A2B en un distribuidor especialista A2B autorizado.

2. Garantía

2.1 Hero Eco garantiza que los bienes al hacerle entrega de la A2B a usted y por los períodos especificados:

- 2.1.1 cumplen en todos los aspectos materiales con la descripción relevante, dependiente de cualquier condición u información expuesta en folletos, anuncios publicitarios o en otros documentos;
- 2.1.2 son de calidad satisfactoria;
- 2.1.3 son adecuadas para las finalidades especificadas por Hero Eco o cualquier finalidad apropiada para la cual usted utilice los bienes;
- 2.1.4 no muestran ningún defecto significativo con relación a la estructura, materiales y procesamiento;
- 2.1.5 cumplen con todos los requisitos legales y regulatorios aplicables con referencia a la venta de bienes en Europa.

2.2 Hero Eco concede esta garantía de forma adicional a sus reclamaciones legales con relación a los bienes defectuosos o que no satisfagan las condiciones de la garantía en otros aspectos. Su asociación de consumidores local o autoridad para la protección del consumidor le proporcionarán información acerca de sus reclamaciones legales.

2.3 Esta garantía no es aplicable en caso de desperfectos de los bienes:

- 2.3.1 a causa de su normal uso y desgaste;
- 2.3.2 a causa de daño intencionado, accidente o negligencia por su parte o terceros;
- 2.3.3 si su A2B fue ensamblada por partes ajenas a Hero Eco o un distribuidor especialista de A2B;

2.3.4 si emplea usted los bienes de formas no recomendadas por Hero Eco, tales como emplear la A2B con fines comerciales o en competiciones o entrenando para dichas actividades o eventos; manual del propietario;

2.3.5 a causa de su caso omiso a nuestras instrucciones, al igual que en caso de cualquier modificación, alteración o reparación que lleve usted a cabo sin el permiso escrito previo de Hero Eco.

2.4 Esta garantía se aplica también a cualquier bien reparado por Hero Eco o bienes que hayan sido encargados como piezas de repuesto en el improbable caso de que los bienes originales fueran defectuosos o no cumplieran con esta garantía en otros aspectos.

3. Bienes defectuosos y devolución

3.1 Consulte con un distribuidor especializado y autorizado A2B o directamente con Hero Eco en A2B@heroeco.com

3.2 Hero Eco le pedirá que lleve la A2B junto con su comprobante de compra a un distribuidor especializado y autorizado A2B. A su propia discreción, después de haber verificado que los bienes son defectuosos, Hero Eco:

3.2.1 le abonará, en su totalidad o en parte, los costes de los bienes defectuosos, o

3.2.2 sustituirá los bienes defectuosos, o

3.2.3 reparará los bienes defectuosos.

4. Limitación de responsabilidad

4.1 Si usted o Hero Eco no se atienen a esta garantía, en base a la disposición 4.2 ninguna de las partes podrá ser declarada responsable de las pérdidas resultantes de la otra parte con la excepción de pérdidas que representen una consecuencia previsible del no cumplimiento de esta garantía.

4.2 Ni usted ni Hero Eco podrán ser declarados responsables de pérdidas a causa del no cumplimiento por parte de Hero Eco de esta garantía, incluyendo concretamente las siguientes:

4.2.1 Pérdida de ingresos o ganancias;

4.2.2 Pérdida de negocios;

4.2.3 Pérdida de ahorros previstos;

4.2.4 Pérdida de datos o

4.2.5 Cualquier pérdida de tiempo.

4.3 La disposición 4.2, por otra parte, no previene de reclamaciones relacionadas con
pérdidas previsibles o daños a objetos en su posesión.

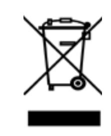
4.4 Esta disposición en modo alguno incluye o limita la responsabilidad de Hero Eco por:

4.4.1 Muerte o lesiones debidas a negligencia por parte de Hero Eco o

4.4.2 Fraude o tergiversación fraudulenta o

4.4.3 Cualquier otro aspecto en el que fuese ilícito o ilegal que Hero Eco se excluyera de responsabilidad o tratara de hacerlo.

13.0 Desechamiento



Hero Eco apoya el desechamiento correcto y el reciclaje de sus productos. Si lo necesita, deseche su vehículo o los componentes del mismo en un punto de desechamiento local. Nuestro vendedor especializado o el servicio de atención al cliente podrán ayudarle en el desechamiento. Para ello, llame a su vendedor especializado o a nuestro servicio de atención al cliente. Si lo desea, Hero Eco llevará a cabo el desechamiento por usted.

14.0 Plan de mantenimiento

Para garantizar el correcto funcionamiento y, por tanto, la seguridad de su A2B, deberá encargar una vez al año (o al menos en los tiempos descritos en la tabla) una comprobación de asistencia. Para ello, acuda a un vendedor especializado de A2B y encárguele la realización de una comprobación rutinaria del vehículo. Esto también debe hacerse incluso si no detecta ningún problema ni ningún signo de desgaste durante el uso de su A2B.

La comprobación por parte de su taller especializado se documenta en el siguiente plan de mantenimiento. Por este motivo, le rogamos que lo guarde bien.

Lista de verificación

En las siguientes páginas encontrará tablas de revisiones que
su vendedor especializado de A2B deberá llevar a cabo en los siguientes momentos:

1. Revisión durante el montaje
2. Primera inspección tras 200 km, como máximo tras 300 km
3. Otras revisiones: cada 2000 km

N.°	Paso de trabajo	Inspección de montaje
1	Grupo de componentes: bastidor-manillar-potencia-tija del sillín-sillín	
	Verificar si hay desgarros en los componentes y, si es necesario, cambiarlos	
	Control de los tornillos en el manillar/la potencia/el sillín	X
	Limpiar y engrasar el tubo de la tija del sillín	
2	Horquilla frontal	
	Limpiar toda la horquilla de suspensión, en especial las superficies deslizantes de los tubos verticales	
	Verificar si hay daños en los tubos verticales y, si es necesario, cambiarlos	
3.	Alojamiento de la rueda trasera	
	Limpiar el sensor TMM4 con aire sin desmontaje	
	Verificar el asiento fijo y el estado de la placa del sensor	X
	Verificar el asiento fijo del atornillamiento del eje	X
4.	Grupo de componentes: manivela-cojinete interior-pedal	
	Limpiar la manivela y el pedal / engrasar el eje del pedal	
	Verificar si hay desgaste en el piñón y, si es necesario, cambiarlo	
	Verificar el asiento fijo de la manivela y la fijación del pedal	X
	Comprobar el juego de los cojinetes del pedalier y, si es necesario, cambiarlos	
	Desmontar el pedalier, limpiar y engrasar la carcasa y la rosca	
5	Grupo de componentes: cadena-casete-piñón	
	Limpiar todas las piezas	
	Controlar el asiento fijo de todos los tornillos	X
	Verificar si hay desgaste en los componentes y, si es necesario, cambiarlos	
	Limpiar y engrasar la cadena	
6	Grupo de componentes: ruedas-llantas-neumáticos	
	Limpiar las piezas	
	Verificar los daños y el perfil de los neumáticos	
	Corregir la presión del aire de los neumáticos	X
	Verificar que las llantas de las ruedas delantera y trasera no se muevan ni hacia los lados ni de arriba a abajo, si es necesario, corregirlo	
	Verificar la tensión de los radios y, si es necesario, corregirla	
	Verificar la función y el juego de los cojinetes del cubo de la rueda delantera	
	Desmontar, limpiar y engrasar el cubo	

N.°	Paso de trabajo	Inspección de montaje
7	Actuador	
	Verificar el juego de los cojinetes del actuador y, si es necesario, corregirlos o cambiarlos	X
8	Grupo de componentes: cambio	
	Limpiar y engrasar los desviadores trasero y delantero.	
	Verificar el estado y la función del cable de cambio y las cubiertas exteriores y, si es necesario, cambiarlos	
	Verificar y, si es necesario, corregir la configuración del desviador trasero	X
	Verificar el asiento fijo de todos los tornillos de los desviadores trasero y delantero	X
9	Grupo de componentes: equipo de frenado	
	Limpiar el puente de freno	
	Verificar los revestimientos de los frenos y, si es necesario, cambiarlos	
	Comprobar la presión de freno y, si es necesario, añadir aceite de frenado	X
	Verificar la estanqueidad del equipo de frenado	X
	Verificar el asiento fijo de los tornillos del equipo de frenado	X
	Verificar la función de frenado y su eficacia	X
10	Chapas protectoras-portaequipajes-soportes laterales-equipo de iluminación	
	Volver a apretar todos los tornillos	X
	Verificar la función y la configuración del equipo de iluminación y, si es necesario, corregirla	X
11	Grupo de componentes: sistema de accionamiento eléctrico y candado	
	Verificar que los conductos estén correctamente fijados y que no presenten roturas ni puntos doblados ni desgastados; si es necesario, cambiarlos	X
	Verificar que los contactos enchufables no estén corroídos ni oxidados y, si es necesario, limpiarlos o cambiarlos	
	Verificar la correcta conexión de las conexiones de los cables	
	Verificar la función y los códigos de error de la pantalla	X
	Ejecutar la actualización actual del software	
	Verificar el estado y la carga de la batería	X
	Verificar la orientación y el estado de las guías deslizantes de la batería y, si es necesario, corregirlas/cambiarlas	
	Verificar la función del cilindro de cierre del alojamiento de la batería, limpiarlo y engrasarlo	
	Verificar la función del interruptor de freno/el interruptor de parada del motor.	
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	

N.°	Paso de trabajo	Primera inspección
1	Grupo de componentes: bastidor-manillar-potencia-tija del sillín-sillín	
	Verificar si hay desgarros en los componentes y, si es necesario, cambiarlos	X
	Control de los tornillos en el manillar/la potencia/el sillín	X
	Limpiar y engrasar el tubo de la tija del sillín	
2	Horquilla frontal	
	Limpiar toda la horquilla de suspensión, en especial las superficies deslizantes de los tubos verticales	X
	Verificar si hay daños en los tubos verticales y, si es necesario, cambiarlos	
3.	Alojamiento de la rueda trasera	
	Limpiar el sensor TMM4 con aire sin desmontaje	X
	Verificar el asiento fijo y el estado de la placa del sensor	
	Verificar el asiento fijo del atornillamiento del eje	X
4.	Grupo de componentes: manivela-cojinete interior-pedal	
	Limpiar la manivela y el pedal / engrasar el eje del pedal	X
	Verificar si hay desgaste en el piñón y, si es necesario, cambiarlo	X
	Verificar el asiento fijo de la manivela y la fijación del pedal	X
	Comprobar el juego de los cojinetes del pedalier y, si es necesario, cambiarlos	
	Desmontar el pedalier, limpiar y engrasar la carcasa y la rosca	
5	Grupo de componentes: cadena-casete-piñón	X
	Limpiar todas las piezas	X
	Controlar el asiento fijo de todos los tornillos	X
	Verificar si hay desgaste en los componentes y, si es necesario, cambiarlos	X
	Limpiar y engrasar la cadena	
6	Grupo de componentes: ruedas-llantas-neumáticos	
	Limpiar las piezas	X
	Verificar los daños y el perfil de los neumáticos	X
	Corregir la presión del aire de los neumáticos	X
	Verificar que las llantas de las ruedas delantera y trasera no se muevan ni hacia los lados ni de arriba a abajo, si es necesario, corregirlo	
	Verificar la tensión de los radios y, si es necesario, corregirla	X
	Verificar la función y el juego de los cojinetes del cubo de la rueda delantera	X
	Desmontar, limpiar y engrasar el cubo	

N.º	Paso de trabajo	Primera inspección
7	Actuador	
	Verificar el juego de los cojinetes del actuador y, si es necesario, corregirlos o cambiarlos	X
8	Grupo de componentes: cambio	
	Limpiar y engrasar los desviadores trasero y delantero.	X
	Verificar el estado y la función del cable de cambio y las cubiertas exteriores y, si es necesario, cambiarlos	
	Verificar y, si es necesario, corregir la configuración del desviador trasero	X
	Verificar el asiento fijo de todos los tornillos de los desviadores trasero y delantero	X
9	Grupo de componentes: equipo de frenado	
	Limpiar el puente de freno	
	Verificar los revestimientos de los frenos y, si es necesario, cambiarlos	X
	Comprobar la presión de freno y, si es necesario, añadir aceite de frenado	X
	Verificar la estanqueidad del equipo de frenado	X
	Verificar el asiento fijo de los tornillos del equipo de frenado	X
	Verificar la función de frenado y su eficacia	X
10	Chapas protectoras-portaequipajes-soportes laterales-equipo de iluminación	
	Volver a apretar todos los tornillos	X
	Verificar la función y la configuración del equipo de iluminación y, si es necesario, corregirla	X
11	Grupo de componentes: sistema de accionamiento eléctrico y candado	
	Verificar que los conductos estén correctamente fijados y que no presenten roturas ni puntos doblados ni desgastados; si es necesario, cambiarlos	X
	Verificar que los contactos enchufables no estén corroídos ni oxidados y, si es necesario, limpiarlos o cambiarlos	
	Verificar la correcta conexión de las conexiones de los cables	X
	Verificar la función y los códigos de error de la pantalla	X
	Ejecutar la actualización actual del software	X
	Verificar el estado y la carga de la batería	
	Verificar la orientación y el estado de las guías deslizantes de la batería y, si es necesario, corregirlas/cambiarlas	X
	Verificar la función del cilindro de cierre del alojamiento de la batería, limpiarlo y engrasarlo	X
	Verificar la función del interruptor de freno/el interruptor de parada del motor.	X
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	

N.°	Paso de trabajo	Inspección
1	Grupo de componentes: bastidor-manillar-potencia-tija del sillín-sillín	
	Verificar si hay desgarros en los componentes y, si es necesario, cambiarlos	X
	Control de los tornillos en el manillar/la potencia/el sillín	X
	Limpiar y engrasar el tubo de la tija del sillín	X
2	Horquilla frontal	
	Limpiar toda la horquilla de suspensión, en especial las superficies deslizantes de los tubos verticales	X
	Verificar si hay daños en los tubos verticales y, si es necesario, cambiarlos	X
3.	Alojamiento de la rueda trasera	
	Limpiar el sensor TMM4 con aire sin desmontaje	X
	Verificar el asiento fijo y el estado de la placa del sensor	X
	Verificar el asiento fijo del atornillamiento del eje	X
4.	Grupo de componentes: manivela-cojinete interior-pedal	
	Limpiar la manivela y el pedal / engrasar el eje del pedal	X
	Verificar si hay desgaste en el piñón y, si es necesario, cambiarlo	X
	Verificar el asiento fijo de la manivela y la fijación del pedal	X
	Comprobar el juego de los cojinetes del pedalier y, si es necesario, cambiarlos	X
	Desmontar el pedalier, limpiar y engrasar la carcasa y la rosca	X
5	Grupo de componentes: cadena-casete-piñón	
	Limpiar todas las piezas	X
	Controlar el asiento fijo de todos los tornillos	X
	Verificar si hay desgaste en los componentes y, si es necesario, cambiarlos	X
	Limpiar y engrasar la cadena	X
6	Grupo de componentes: ruedas-llantas-neumáticos	
	Limpiar las piezas	X
	Verificar los daños y el perfil de los neumáticos	X
	Corregir la presión del aire de los neumáticos	X
	Verificar que las llantas de las ruedas delantera y trasera no se muevan ni hacia los lados ni de arriba a abajo, si es necesario, corregirlo	X
	Verificar la tensión de los radios y, si es necesario, corregirla	X
	Verificar la función y el juego de los cojinetes del cubo de la rueda delantera	X
	Desmontar, limpiar y engrasar el cubo	X

N.º	Paso de trabajo	Inspección
7	Actuador	
	Verificar el juego de los cojinetes del actuador y, si es necesario, corregirlos o cambiarlos	X
8	Grupo de componentes: cambio	
	Limpiar y engrasar los desviadores trasero y delantero.	X
	Verificar el estado y la función del cable de cambio y las cubiertas exteriores y, si es necesario, cambiarlos	X
	Verificar y, si es necesario, corregir la configuración del desviador trasero	X
	Verificar el asiento fijo de todos los tornillos de los desviadores trasero y delantero	X
9	Grupo de componentes: equipo de frenado	
	Limpiar el puente de freno	X
	Verificar los revestimientos de los frenos y, si es necesario, cambiarlos	X
	Comprobar la presión de freno y, si es necesario, añadir aceite de frenado	X
	Verificar la estanqueidad del equipo de frenado	X
	Verificar el asiento fijo de los tornillos del equipo de frenado	X
	Verificar la función de frenado y su eficacia	X
10	Chapas protectoras-portaequipajes-soportes laterales-equipo de iluminación	
	Volver a apretar todos los tornillos	X
	Verificar la función y la configuración del equipo de iluminación y, si es necesario, corregirla	X
11	Grupo de componentes: sistema de accionamiento eléctrico y candado	
	Verificar que los conductos estén correctamente fijados y que no presenten roturas ni puntos doblados ni desgastados; si es necesario, cambiarlos	X
	Verificar que los contactos enchufables no estén corroídos ni oxidados y, si es necesario, limpiarlos o cambiarlos	X
	Verificar la correcta conexión de las conexiones de los cables	X
	Verificar la función y los códigos de error de la pantalla	X
	Ejecutar la actualización actual del software	X
	Verificar el estado y la carga de la batería	
	Verificar la orientación y el estado de las guías deslizantes de la batería y, si es necesario, corregirlas/cambiarlas	X
	Verificar la función del cilindro de cierre del alojamiento de la batería, limpiarlo y engrasarlo	X
	Verificar la función del interruptor de freno/el interruptor de parada del motor.	X
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	

N.º	Paso de trabajo	Inspección
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	Con 4000 km
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	Con 6000 km
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	Con 8000 km
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	Con 10000 km
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	Con 12000 km
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	Con 14000 km
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	Con 16000 km
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	Con 18000 km
Fecha	Firma / sello del taller especializado de A2B	Con 20000 km

15.0 Registro del producto

Complete y envíe su tarjeta de registro de propiedad o regístrese online en www.wearea2b.com, de manera que en el futuro podamos mantenerle al tanto de asuntos importantes. Gracias.

Su A2B y ciertos componentes clave tienen números de serie únicos. Guarde estos números de serie a efectos de garantía o en caso de que su vehículo se extravíe o le sea sustraído.

El número de serie del Vehículo se encuentra en el lateral inferior del chasis, próximo al cigüeñal del pedal.

Número de serie del vehículo:

El número de serie del Motor está troquelado en el lado izquierdo del compartimento del motor.

Número de serie del motor:

Número de serie de la batería:

Por favor, guarde esta información en un lugar seguro para su futura referencia.

Fecha de compra: ______________________

Distribuidor: ______________________

Dirección de la calle: ______________________

Ciudad/código postal: ______________________

Teléfono: ______________________

Responsable de la venta: ______________________

⚠ Para una completa protección de su A2B contra robos, compre un candado y cadena de bicicleta de alta calidad. Asegure su A2B a un objeto inmóvil siempre que se deje sin vigilancia y bloquee las ruedas delantera y trasera y el motor enganchándolas con cierre al chasis.

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London
EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

Edición 1.1
Julio de 2014



EN15194


A2B
Octave
weareA2B.com
665001340000